

Innovation

Des petits clous qui vont révolutionner l'espace urbain

publié le lundi, 2 février 2009

Ce clou en laiton de 7 cm de diamètre pourrait révolutionner la mobilité urbaine des années à venir. Planté place du Capitole, vendredi 30 janvier, c'est le clou 001 de géopositionnement de la Communauté urbaine. Complété par un maillage sur le territoire du Grand Toulouse, il ouvre le champ à des applications de technologies de localisation en milieu urbain. Le tourisme, le sport, les transports et l'accessibilité de la ville aux personnes déficientes pourront en bénéficier.

Vendredi 30 janvier, Pierre Cohen, député-maire et président du Grand Toulouse, a planté le premier clou 001 de géopositionnement de la Communauté urbaine. Pas plus grand qu'une pièce en laiton de 7 cm, il constitue un maître étalon de latitude, de longitude et d'altitude. Il servira de référence pour toutes les utilisations urbaines des signaux GPS, EGNOS (Service Européen de Navigation par Recouvrement Géostationnaire) et bientôt du système de positionnement européen, Galileo. Les données fournies intéresseront les développeurs d'applications ainsi que plusieurs communautés d'utilisateurs professionnels comme les géomètres experts, les services fonciers.

Maillage de clous

Le Grand Toulouse va se doter d'un maillage de clous sur le territoire. Ce réseau de clous, couplé au Système d'Information Géographique (SIG) de la Communauté urbaine, ouvre la voie à une gestion performante de son territoire : fonctionnement de services publics comme les interventions de secours, la gestion des déchets, etc.

Ces technologies de localisation et de positionnement en milieu urbain peuvent être adaptées à divers domaines comme le tourisme, le sport, la circulation automobile ou la mobilité des personnes handicapées (voir encadré).

Toutes les informations du dispositif sont en ligne sur www.navigation-satellites-toulouse.com





Navig : la ville accessible pour les non-voyants

Navig (Navigation assistée par vision embarquée et GNSS- système global de navigation par satellite) est un programme spécialement engagé pour les personnes souffrant de déficiences visuelles. Objectif : concevoir un dispositif pour leur permettre de se repérer dans l'espace et d'éviter les obstacles... grâce à ce maillage de « clous ». L'atout du dispositif est sa précision spatiale. Compatible avec la marche, et la géolocalisation, il sera couplé avec un logiciel de reconnaissance d'objets.

En se déplaçant en ville, la personne, pourra savoir avec précision où elle se trouve, dans quelle direction elle va, elle pourra entendre un son virtuel (dans un casque par exemple) localisé dans l'espace par rapport à la destination choisie. Pour des actes du quotidien tels que retirer de l'argent à un guichet et prendre le métro, cela suppose la multiplication des « clous » pour localiser le distributeur, le clavier, le logo du métro, les escaliers et les guichets. Le projet est coordonné par l' Institut de recherche en informatique de Toulouse (IRIT appartenant au CNRS) avec le Grand Toulouse, plusieurs laboratoires et des PME toulousaines ainsi que l'Institut des Jeunes aveugles. « Ce projet est participatif et les personnes malvoyantes sont associées depuis la conception » précise Christophe Jouffrais, chargé de recherche au CNRS. Il vient de démarrer pour trois années de travail, en trois phases. Plus d'infos sur le site du projet :

<http://navig.irit.fr>